

MRC reglement 2018

Bilerne som kan benyttes er moderne let modificerede Mikrobiler fra 0 til 1250 kubik, som ved brug af styring af vægt/effekt forholdene og det faktum at der stort set bliver benyttet standard dele, sikrer jævnbyrdighed.

Målet er at holde budget på bilen under 100.000 kr. (eksklusiv arbejds løn).

Bilerne kan bruges i alle eksisterende løb og løbsserier - inklusive DM rally - og at der vil blive udskrevet en cup efter nærmere regler.

Teknisk reglement

Som udgangspunkt er alt hvad der ikke udtrykkeligt er nævnt som tilladt, forbudt.

Hvis det viser sig nødvendigt, forbeholder arrangørerne sig retten til at foretage plombering af tekniske komponenter.

Definition på biler som kan deltage

Seriefremstillet standardbil 0-1250 ccm benzindreven med tohjulstræk uden trykladning, markedsført samt solgt i DK fra 2008 og fremefter. Modeller med årgang tidligere end 2008 er tilladte, forudsat at de er identiske med biler solgt fra 2008 og fremefter.

- Maksimal 1250 ccm, effekt max 75 hk, ifølge bilens COC dokument.
- Ved evt. kontrolmåling må motorens effekt ikke afvige mere en +15% ift. COC dokumentet.
- Minimum 11,5 kg pr. HK (køreklar vægt punkt 13.2 " Actual mass of the vehicle"), samt oplyst effekt, ifølge bilens COC dokument. Selve bilen har ikke en minimumsvægt.
- Skal som minimum opfylde kravene til miljøklasse A
- Bilen skal have originalt stelnummer, da det aktuelle stelnummer sammenholdt med COC dokumentet, dokumentere bilens eksakte tekniske detaljer.

Sikkerhed

Bilen skal overholde DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION 253 Sikkerhedsbestemmelser for Gr. N, A og R-GT biler.

Der må monteres sikkerhedstank i henhold til 293-5.10. BRÆNDSTOFTANK, karrosseri må tilpasses for at give plads til tanken, benzinpumpe er fri, ledningsnet må tilpasses

Der må monteres fodstøtter til kører og codriver, materialet er frit, blot det overholder DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION 253 Sikkerhedsbestemmelser for Gr. N, A og R-GT biler.

Teknik:

- Der skal foretages en national grundhomologering (GHG) af hver bilmodel, i henhold til DASU reglement 2, kapitel 293 som omhandler gruppe E.
På den enkelte bil, må der ikke udføres ændringer som i henhold til samme reglement, kræver tillægshomologering, udover hydraulisk håndbremse og bremsekraftfordeler.
- Enhver bil skal altid være opbygget inden for rammerne af nærværende reglement for MRC og DASU reglement 2, kapitel 293 for gruppe E.

- Hver enkelt bil skal rallysynes
- Bilens originale COC dokument skal følge bilen og danner sammen med det originale stelnummer grundlag for bilens tekniske detaljer, som beskrives efter nuværende regler i den nationale homologeringsattest. Ved tvivlsspørgsmål er det detaljerne fra COC og stelnummer der gælder, COC nummer / versionsnummer skal noteres i bilens nationale homologeringsattest som reference.
- Bilen skal i sin helhed bevares 100% originalt, dog må følgende ændres / udskiftes:
 - **Støddæmpere, fjedre, styrtøj, dæk og undervogn**

Støddæmpere er fri, dog ikke antal og type. Støddæmpernes fastgørings-punkter til karrosseriet må forstærkes. De øverste bæreløjer og deres montering er fri, såfremt de kan monteres uden at modificerer karrosseriet eller øvrigt hjulophæng. Det er tilladt at kunne justere styretøjsvinkler med disse. Brug af støddæmpere med separate gas/oliebeholdere er ikke tilladt.

Hovedfjedre er fri på betingelse af, at de forbliver alene om at udføre deres funktion. Typen skal forblive som standard. Nederste fjedersæde må være justerbart, hvis den justerbare del er selve fjedersædet og er adskilt fra den originale affjedringsdel (den må fjernes). Frihøjden er fri.

Placeringen af fjederen skal forblive som standard.

 - Rat må udskiftes. (snap-on er tilladt)
 - Fælge er frie dog maksimalt 6" X 14"
 - Der må benyttes spacere (skal være fastmonteret på bilen)
 - Hjulbolte må ændres til støttebolte / møtrikker
 - Gummibøsninger i undervogn må udskiftes til nylon /eksempelvis Powerflex.
 - Dæk skal være YOKOHAMA A048
(Opskæring til regn er tilladt jf. skabelon som er udarbejdet af YOKOHAMA).
Det vil sige der er i alt to typer A048 dæk som er tilladt:
-Standard
-Skåret 100% i henhold til skabelon.
 - Vinterdæk er tilladt men må ikke modificeres.
Der må benyttes: Yokohama W.drive V903 og Yokohama IceGuard IG50/IG50+ op til og med 14". Dækkene skal være af den kvalitet der tilbydes i almindelig handel på det danske marked.
 - Motorophæng er fri, såfremt deres antal, motorens position og hældning ikke ændres. Placeringen kontrolleres ved krumtapakslens position i karrosseriet +/- 20 mm., materialet af ophænget er frit.
Motorophængningsbeslagene skal forblive standard.
 - Servostyring må monteres eller afmonteres.
 - Ratlås skal deaktiveres.
 - **Bremser**
 - ABS – ESP (antispin) må afbrydes, men ikke afmonteres.
 - Der må monteres hydraulisk håndbremse og bremsekraftbegrænser til bagbremser, Type, placering og montering er fri.
 - Vakuumbremseforstærker må afbrydes og blokeres men ikke afmonteres.

- Bremseskiver skal være originale eller af samme OE kvalitet og dimensioner
bremseklodser/belægninger er frie.
- Bremsørør, bremseslanger, benzinslanger benzindrør og deres placering er fri.
- Håndbremse må modificeres i henhold til Gruppe E reglementet.
- **Elektronik-Motorstyring**
 - Bilens ledningsnet og styresystemer skal bibeholdes som originalt og må ikke modificeres (Det er dog tilladt at afbryde ABS-ESP, se ovenfor).
 - Den originale bremselyskontakt må afbrydes fra det originale ledningsnet, det er op til den enkelte at sikre med en separat strømforsyning at stoplys fungerer på bilen, iflg. færdselsloven.
 - Airbags og selestrammere må afbrydes og afmonteres (Afmontering anbefales).
 - TPMS (dæktryk sensorer) må afbrydes/evt. sensorer afmonteres.
 - Der skal monteres hovedafbryder
 - Der må monteres ekstra instrumenter.
 - Der må monteres ekstralygter.
 - Batteri må udskiftes til Gele-typen
 - Radio må afmonteres
- **Generelt**
 - Støjdæmpning, dørbeklædninger, sæder, tæpper, hattehylde og loftbeklædning må fjernes.
Hvis dørbeklædninger fjernes, skal dørhuller i fordøre lukkes med plader for at undgå skarpe kanter.
 - Der må påføres refleksdæmpende materiale på instrumentbord
 - Kardanboks må fjernes hvis den ikke er en del af selve instrumentbordet
 - Stiver mellem støddæmpertårne må monteres, forudsat at den er boltet på.
 - Der må monteres beskyttelse af undervogn, materiale er frit.
 - Der må monteres stænklapper.
 - Der må monteres tagudluftning
 - Letning / bearbejdning af karosseri af enhver art er ikke tilladt, herunder også fjernelse af rustbeskyttelse og udvendig støjdæmpning. *se dog nedenstående punkt
 - Løftepunkter til donkraft/bukke-beslag må tilføjes / flyttes / fjernes, forstærkes og øges i antal
 - Det komplette hjul skal være dækket af de originale skærkanter, som må ombukkes, men ikke modificeres yderligere.
 - Der må monteres bagspoiler (Kun tilgængeligt tilbehør fra respektive importørs originale tilbehørsprogram må benyttes.)
 - Bagerste viskerarrangement må afmonteres.
 - Udvendige spejle er fri, men skal være funktionsduelige og have et minimums-spejlareal på 90cm² pr. spejl.
 - Der må ikke benyttes carbon, kulfiber, titanium-materialer på bilen, se undtagelser under punktet "Sikkerhed"

○ **Motor/gearkasse**

- Det er tilladt at opbore cylindrene med op til 1,0 mm. i forhold til den oprindelige boring. Den oprindelige boring skal stadigvæk ligge til grund for volumenberegning m.h.t. klasseinddeling
- Luftfilter-luftfilterkasse-indsugningsrør frem til gasspjæld er frit.
- Skal køre på stander-brændstof fra en Dansk tankstation brændstofnorm EN228.
- Udstødningssystemet er frit, bortset fra udstødningsmanifolden, som skal forblive standard. jf. reglement 2, tillæg 12. *se bilag.
Hvor katalysatoren er en integreret del af udstødningsmanifolden, må katalysatorhuset tømmes og der må evt. monteres et indvendigt rør, men den udvendige del af udstødningsmanifolden skal forblive standard. En anden katalysator skal i så fald monteres et andet sted i udstødningssystemet.
- Airconditionsystem må afmonteres
- Koblingsplade, trykfod og udrykkerleje er fri.
- Der må monteres olie køler.

○ **Reklameplads**

- Følgende pladser på bilen er reserveret til mulige sponsorer:
 - Forrudens øverste del maksimal 12cm højde.
 - Forreste kofangerhjørner til YOKOHAMA logos størrelse ca. 10x25 cm.
 - Sponsorplade på døre 30x60 cm højkantformat

Kalender / Point / Præmiering

Klassen vil være åben i minimum 5 år dvs. til udgangen af 2019.

Tællende løb for 2018, vil være:

- 4 Mini Rally Syd Rally
- 2 Uafhængige rallysprints

Se datoer på Micro Rally Cup hjemmesiden.

Alle løb er tællende og der gives point efter skalaen 20-15-12-10-9-8-7 osv.

I Yokohama mesterskabet åbnes separat klasse for mikrobiler. Dette betyder at man kan deltage i hele serien og evt. finalen efter kvalifikation på lige fod med andre deltagere.

Ud over præmiepenge som overføres efter hver enkelt afdeling, vil nummer 1-3 også modtage et trofæ ved hver afdeling, som vi får specielt udviklet til MRC serien.

Protestester og Appeller

Alle protester og / eller appeller skal indgives i overensstemmelse med bestemmelserne i Reglement 1,

samt nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Anmeldelsens gyldighed. Anmelder eller kørerens ret til at deltage. Konkurrencens opgivne længde.	Senest 2 timer efter teknisk kontrols afslutning. Men dog udløber fristen tidligst 2 timer efter det i programmet angivne tidspunkt.
Bulletiner udsendt for arrangementets start.	Senest 1 time før arrangementets start
Teknisk kontrols beslutning, vejning eller støjmåling.	Straks efter meddelelsen
Fejl i løbet. En anden deltagers bil. Resultatlisten.	Senest 30 min efter resultatlistens offentliggørelse

Handler protesten unikt om et reglementspunkt under MRC reglementet, håndteres dette internt og afgøres af MRC ledelsen, protestgebyr er på lige fod med Gruppe E og i henhold til øvrige DASU bestemmelser

Præmiepulje

2018 top tre mandskaber præmieres som nedenstående:

I forbindelse med Yokohamamesterskabet præmiefest, uddeles pokaler til nummer 1-3 i årets serie.

Licens / tilmelding / information

Anmeldelses gebyr for hele sæsonen koster 500 kr. dette er eksklusiv anmeldelsesgebyr til de tællende løb. Efter behov arrangere arbejdsgruppen en samlinger hhv. i Øst og Vest inden sæsonen for grundlæggende uddannelse af evt. helt nye kørere / codrivere. For nye deltagere (kører og codrivere) der ikke i forvejen har licens, vil der blive etableres særlig uddannelse efter behov.

Hvordan kommer jeg i gang

1. Indmeldelse i motorklub.
2. Indkøb af bil i henhold til ovenstående krav.
3. Ansøgning om optagelse på positivliste:
Fremsend kopi af bilens COC dokument, kan rekvireres hos importør ved at oplyse komplet chassisnummer.
4. Opbygning af bil.
5. Henvendelse til DASU omkring national homologering og rallysyn.
6. Kører/Codriveruddannelse samt indløsning af licens.
7. Start

Spørgsmål kan rettes til:

Generelle henvendelser	Kenneth Saust	ks@yokohama.dk	2024 9266
Support	- vacant -	.	.
Support	Lars Brix Magnussen	lars@buzznet.dk	2784 4333

Alle henvendelser foretrækkes på mail.